

MAZDA CX-5 KANGEI



AUSSTATTUNG UND PREISE

Modell	BENZINER					DIESEL			
	SKYACTIV-G 165 FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)	SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive AWD 143 kW (194 PS)	SKYACTIV-D 150 FWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive FWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 150 AWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive AWD 110 kW (150 PS)
Antriebssystem	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	4x4
Getriebe	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
i-ELOOP (Bremsenergierückgewinnung)	-	-	-	●	●	-	-	-	-
Zylinderabschaltung	-	-	-	●	●	-	-	-	-
Grundpreis inkl. 19% MwSt. exkl. 19% MwSt.	32.890,- 27.638,66	34.890,- 29.319,33	36.690,- 30.831,93	35.890,- 30.159,66	37.890,- 31.840,34	35.690,- 29.991,60	37.490,- 31.504,20	37.690,- 31.672,27	39.490,- 33.184,87



Mehrausstattung im Vergleich zum Mazda CX-5 Exclusive-Line

Elektrische Heckklappe

i-ACTIVSENSE-Paket: 360° Monitor mit Rückfahrkamera, Head-up Display mit Verkehrszeichenerkennung, City-Notbremsassistent Plus (SCBS-R) rückwärts, Müdigkeitserkennung

Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19 Bereifung, Silber

Mazda SD-Navigationssystem¹⁾

Kundenvorteil
890,-€*

Weitere Ausstattungshighlights des Mazda CX-5 KANGEI (Auswahl)

Außenausstattung

Abgasanlage zweiflutig (i.V.m. Benzin-Motor)

Einparkhilfe vorne und hinten

Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Voll-LED Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht (AFS) und Scheinwerferreinigungsanlage; LED-Nebelscheinwerfer, LED-Rückleuchten, LED-Tagfahrlicht, LED-Kennzeichenbeleuchtung

Innenausstattung

Klimatisierungsautomatik für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar

Lenkradheizung

MZD Connect¹⁾: Radio, Digitalradio DAB, CD-Player, 7-Zoll-Farbdisplay, Multi Commander Bedienung, Freisprecheinrichtung, Smartphone¹⁾ Integration mittels der Apps aha™, Stitcher™, Apple CarPlay™, Android Auto™

Sitzheizung vorne

Sicherheit und Technologie

Automatische Türverriegelung

G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) Fahrdynamikregelung

i-ACTIVSENSE Fahrassistenzsysteme: City-Notbremsassistent (SCBS), Fernlichtassistent (HBC), Spurhalteassistent - aktiv, mit Lenkunterstützung, Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA)

Scheibenwischerenteiser-Funktion

Optional erhältlich

Metallic-Lackierung	600,- 504,20
Metallic-Sonderlackierung Matrixgrau	770,- 647,06
Metallic-Sonderlackierung Magmarot	900,- 756,30

Mazda Original Zubehör (Auszug)

Die Preise können Sie der zugehörigen Zubehörliste entnehmen. Ihr Vertragspartner berät Sie gerne.

Anhängezugvorrichtung, schwenkbar	LED-Innenbeleuchtung
Dachreling (Aluminium)	Pedalsatz, Aluminium
Design Unterfahrschutz	Sportliche Anbauteile (Front-/Heckschürze, Schweller)
Einstiegsblenden, Edelstahl, beleuchtet	Türprojektor für Mazda Logo
Ladekantenschutz, Edelstahl	Winterkomplettreifen

● = Serienausstattung - = nicht verfügbar

*Kundenvorteil für den CX-5 Kangei gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-5 Exclusive-Line **1)** Informationen zum MZD Connect System, zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen und zum Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates und weiteren Diensten finden Sie unter www.mazda.de/support. Ihr Mazda Vertragshändler berät Sie gerne. Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in € zuzüglich Überführungskosten. Stand: 12.03.2019

MAZDA CX-5 KANGEI

TECHNISCHE DATEN

MOTORISIERUNG	BENZINER					DIESEL			
	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150
	FWD 121 kW (165 PS)	AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 143 kW (194 PS)	FWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 110 kW (150 PS)	AWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 110 kW (150 PS)
Hubraum (cm³)	1.998	1.998	1.998	2.488	2.488	2.191	2.191	2.191	2.191
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100	89,0 x 100	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Nennleistung (kW (PS)/bei min-1)	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500
Max. Drehmoment (Nm/bei min-1)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1	13:1	13:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1
Antriebssystem	Vorderradantrieb 4x2	Allradantrieb 4x4	Allradantrieb 4x4	Vorderradantrieb 4x2	Allradantrieb 4x4	Vorderradantrieb 4x2	Vorderradantrieb 4x2	Allradantrieb 4x4	Allradantrieb 4x4
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN										
Beschleunigung ¹⁾ (0–100 km/h in Sek.)	10,3	10,8	10,3	8,9	9,2	9,9	10,7	10,1	10,9	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	198	188	195	195	204	200	199	196	
Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)	innerorts	7,7	8,8	8,4	9,2	8,8	5,5	6,1	5,8	6,3
	außerorts	5,6	6,2	6,1	5,8	6,3	4,5	5,1	4,8	5,1
	kombiniert	6,4	7,2	7,0	7,1	7,2	4,9	5,5	5,2	5,6
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert	145	163	159	161	164	128	143	137	147
Effizienzklasse ³⁾	B	C	C	C	C	C	A	B	A	B
Abgasnorm	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	EURO 6d-Temp	
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator					Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator				
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich					Diesel nach DIN EN 590				

GEWICHTE										
Leergewicht ⁴⁾ einschl. Fahrer (kg)	1.515–1.595	1.587 - 1.660	1.612 - 1.685	1.587 - 1.660	1.647 - 1.720	1.651 - 1.730	1.682 - 1.755	1.731 - 1.805	1.746 - 1.820	
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst	750	750	750	750	750	750	750	750	
	gebremst	8% Steigung	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100	2.100
		12% Steigung	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100

ABMESSUNGEN									
Außen	Fahrzeuginnenlänge /-breite /-höhe ⁵⁾ (mm)	4.550 / 1.840 / 1.680							
	Fahrzeuginnenbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	2.115							
	Radstand (mm)	2.700							
Kofferraum	Volumen (l) Maximalvolumen ⁶⁾ (l)	506 1.620				494 1.608			

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP ⁷⁾										
Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der KFZ-Steuer verwendet. Die nach der PKW-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden ebenfalls auf dieser Seite. Weitere Informationen erhalten sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP .										
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	kombiniert	7,4	8,2	8,3	7,9	8,4	5,7	6,5	6,6	7,2
CO ₂ -Emission (g/km)	kombiniert	168	186	188	179	192	151	171	175	189

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂ Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. Die angegebene Fahrzeughöhe ist inkl. der Sharkfin-Antenne. 6) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 7) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.